



Crociera

La Via degli Zar

Lungo un **itinerario fluviale** che tocca centri antichissimi **sul Volga**, come le città di Uglich e Yaroslavl, si raggiungono le due capitali della Russia. Forse il modo migliore per conoscere il Paese: le bellezze di Mosca dalle mille cupole dorate la piazza Rossa, il Cremlino, il "traffico caotico" della capitale e le meraviglie di San Pietroburgo, capitale imperiale della rivoluzione con i suoi canali, la sua cultura, i suoi musei (uno fra tutti l'Hermitage) unitamente alla vita tranquilla dei piccoli centri, danno un **quadro** straordinariamente **completo** della Russia di ieri e di oggi.



MINIMO 2

DA SAN PIETROBURGO A MOSCA (11 GIORNI)

TRASPORTO: Voli di linea da Palermo, Catania
MOTONAVE: Shaskov (o similare)
SISTEMAZIONE: In cabine doppie con servizi, ponte principale

PENSIONE COMPLETA (MINIMO 2 PERSONE)

8	GIUGNO	1.800
20	LUGLIO	1.800
10	AGOSTO	1.800
21	SETTEMBRE	1.670

Supplementi:

Visto russo (non urgente)	85
Ponte superiore	50
Ponte scialuppe	90
Cabina singola	300
Cabina doppia uso singola	890
Tasse aeroportuali (indicative)	183 / 215

Riduzioni:

Cabina tripla, ponte inferiore (solo per terza persona)	360
---	-----

co, e visitare la Fortezza di San Pietro e Paolo. Pomeriggio dedicato alla visita al museo dell'Hermitage, uno dei più importanti musei del mondo per la vastità e il numero delle opere d'arte esposte.

3° Giorno SAN PIETROBURGO

Pensione completa (pranzo a bordo o con cestino). Giornata a disposizione. Facoltativo: escursione alla residenza Petrodvoretz, concepita come una nuova Versailles celebre anche per il parco dalle scenografiche fontane. Inizio della navigazione.

4° Giorno RUSSIA DEL NORD - MANDROGA

Pensione completa (con pranzo a pic-nic). Giornata di navigazione attraverso il lago Ladoga. Sosta a Mandroga. Tempo a disposizione nel piccolo villaggio. Rientro a bordo e proseguimento della navigazione verso Kizhi.

5° Giorno KIZHI

Pensione completa a bordo. Giornata di navigazione attraverso i laghi e i fiumi della Russia del nord con sosta a Kizhi, la vera perla della Carelia. Visita dell'isola considerata come un museo all'aperto dell'architettura in legno. Rientro a bordo e proseguimento della navigazione verso Goritsy.

6° Giorno GORITSY

Pensione completa a bordo. Giornata di navigazione e sosta a Goritsy con la visita del monastero Kiril-

lo-Belozersky. Proseguimento della navigazione verso Yaroslavl.

7° Giorno YAROSLAVL

Pensione completa a bordo. Arrivo a Yaroslavl e sosta. Sbarco e visita della chiesa di S.Nicola. Tempo libero. Ritorno sulla motonave e proseguimento della navigazione verso Uglich.

8° Giorno UGLICH

Pensione completa a bordo. Arrivo a Uglich e sosta. Sbarco e visita della città con il Cremlino e la cattedrale della Trasfigurazione. Ritorno sulla motonave e proseguimento della navigazione verso Mosca.

9° Giorno MOSCA

Pensione completa a bordo. Arrivo a Mosca nel pomeriggio e visita del territorio del Cremlino con ingresso ad una cattedrale.

10° Giorno MOSCA

Pensione completa (pranzo a bordo o con cestino). Mattinata visita panoramica della città: via Tverskaja, la Piazza Rossa con la Cattedrale di S. Basilio (esterno), la Piazza del Maneggio, il Teatro Bolshoj, l'Università Lomonosov. Pomeriggio a disposizione.

11° Giorno MOSCA - PALERMO o CATANIA

Prima colazione a bordo e rilascio delle cabine. Trasferimento in aeroporto per partenza con voli di linea (non diretti). Arrivo e fine dei nostri servizi.



Le Navi

Le cabine sono tutte esterne, dotate di finestra, di servizi (wc e lavabo con rubinetto centrale estraibile ad uso doccia), di letti separati, tavolo, armadio, radio e aria condizionata. Va ricordato che trattasi di navi fluviali e quindi non paragonabili alle navi da crociera che solcano i mari. La maggior parte delle cabine, tutte della stessa grandezza e caratteristiche, sono doppie (circa 10 mq), ma ci sono anche alcune cabine singole ed alcune triple (ubicata solo sul ponte inferiore). La corrente elettrica è di 220 Volts.

L'itinerario e le soste sono soggette a variazioni fino alla soppressione di uno o più scali, a insindacabile giudizio del comandante per motivi tecnici, di sicurezza, condizioni metereologiche, passaggio delle chiuse, etc.; tuttavia questi casi sono molto rari.

PROGETTO 301/302/92-016

LUNGHEZZA	.....MT.	129
LARGHEZZA	.....MT.	16,7
ALTEZZA	.....MT.	13,2
PESO	.....TN	3850
VELOCITÀ	.....KM/H	20/26
PONTI	.....N°	4

